

# 中国共产党百年瞬间(二十一)

编者按:今年是中国共产党成立100周年。百年征程波澜壮阔,百年初心历久弥坚,从上海石库门到嘉兴南湖,一艘小小红船承载着人民的重托、民族的希望,越过急流险滩,穿过惊涛骇浪,成为领航中国行稳致远的巍巍巨轮。《中国共产党百年瞬间》选取革命斗争时期、共和国建设时期、改革开放时期和社会主义新时代关键性历史瞬间,重现每一个经典瞬间中中国共产党人的勇气、智慧以及背后的历史抉择。本报将持续撷取精彩内容予以刊登,以飨读者。

## 习近平出席中国国际友好大会并发表重要讲话

系的发展。

在中国人民对外友好协会成立当年,周恩来总理访问印度,与尼赫鲁总理共同提出了和平共处五项原则,并且在出席日内瓦会议及第二年万隆会议期间,展示了新中国重视和平友好的姿态,给全世界留下了清新的印象。

如今,中国人民对外友好协会与157个国家的500多个民间团体和组织机构建立了友好合作关系,为我国与世界各国国家关系正常发展构筑了坚实的人民基础。“国之交在于民相亲,民相亲在于心相通”。长期以来,中国始终奉行独立自主的和平外交政策,在国际社会和世界各国广交深交朋友,为共同构建人类命运共同体作出了重要贡献。

## 贺绿汀与《游击队歌》

原八路军驻晋办事处主任彭雪枫之子彭小枫说:“这些野战炮,我们八路军是没有的,都是缴获日本人的,其中的一些歌词‘没有枪、没有炮,敌人给我们造’,都是受了这样的一些启发。”

1938年,在八路军高级干部晚会上,贺绿汀指挥演剧队第一次表演了《游击队歌》。演出条件简陋,找不到伴奏的乐器,戏剧家欧阳山尊干脆用口哨来伴奏。

欧阳山尊说:“我那个时候吹口哨吹得很好,贺老说,你吹得好啊,你那个大音都有啊,你就用这伴奏。当时高级指挥员贺龙、刘伯承都去了。”

伴着口哨的《游击队歌》唱出了游击队员的心声,也唱进了每个八路军将士的心窝。朱德司令把歌词工工整整地抄在日记本里,有部队特意派人赶几十里路来找贺绿汀抄谱子,更有队伍唱着《游击队歌》走上战场。《游击队歌》很快在华北各敌后根据地传唱开来,并迅速流传到长城内外、大江南北,点燃了全国军民捍卫国土、痛击日寇的决心。

## 我国第一枚洲际导弹“东风5号”成功发射

只有靠自力更生艰苦奋斗。仿制是不行,更是不行的。”

上世纪六十年代,洲际导弹凭借其超远程的核打击能力成为各大国军事政治博弈中最有分量的筹码。1965年3月,我国决定研制洲际导弹,并将其命名为“东风5号”。1980年初,洲际地地导弹的研制和试验准备工作取得了很大进展,陆地首区具备了发射试验条件,海上落区也已选定。

1984年10月1日,我国第一代洲际导弹“东风5号”在国庆35周年阅兵式上首次公开亮相。被誉为“中国军队中天之骄子”的战略导弹部队从长安街的绿荫间走了出来,一枚枚乳白色的中程导弹、远程导弹和洲际导弹缓缓驶过天安门广场……

“东风5号”实现了中国洲际导弹从无到有的跨越,它的成功发射标志着中国成为继美国、苏联之后世界上第三个进行洲际导弹全程试验并获得成功的国家,打破了超级大国对洲际战略核武器的长期垄断。

## 习近平会见全国公安系统英雄模范立功集体表彰大会代表

2017年5月19日,全国公安系统英雄模范立功集体表彰大会在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平亲切会见全国公安系统英雄模范立功集体表彰大会代表并发表重要讲话。习近平指出,公安队伍是一支有着光荣传统和优良作风的队伍,也是一支英雄辈出、正气浩然的队伍。

习近平说:“在你们当中,有的在打击犯罪、保护人民的关键时刻挺身而出、冲锋在前,有的在重大安保任务面前不怕疲劳、连续奋战,有的长期默默无闻、甘当无名英雄,有的在平凡的工作岗位上像老黄牛一样辛勤耕耘、当好‘螺丝钉’,大家用辛勤的汗水乃至宝贵的鲜血和生命,为国家安全、社会公共安全、人民生命财产安全筑起了一道坚不可摧的铜墙铁壁。”

习近平说,社会有正气,民族才会生生不息,国家才会兴旺发达。和平年代,公安队伍是一支牺牲最多、奉献最大的队伍,大家没有节假日、

休息日,几乎是时时在流血,天天有牺牲。

习近平说:“这些年来,每当看到公安民警舍生忘死、感人肺腑的事迹,我都深受感动;每当听到公安民警在血与火、生与死的考验面前赴汤蹈火、流血牺牲的消息,我都深感心痛。广大公安英雄模范身上体现的忠诚信念、担当精神、英雄气概,是中华民族伟大精神的真实写照。我讲过,当高楼大厦在我国大地上遍地林立时,中华民族精神的大厦也应该巍然耸立。”

1949年7月6日,中共中央革命军事委员会决定,在军事委员会下设立公安部,统辖各地公安机关的工作,从那个时候起,广大公安队伍就成为保卫国家建设、维护社会治安的重要力量。苟利国家生死以,岂因祸福避趋之。这支英雄辈出的队伍,不仅有着保家卫国的忠肝义胆,有着“捐躯赴国难,视死忽如归”的豪迈之气,更传承着“人民公安为人民”的伟大精神力量。

## 中国民航局与台湾华航举行两岸第一次公开对话

1986年5月3日,一架从曼谷经香港飞往台湾的波音747货机在飞行途中突然转向,降落在广州白云机场,机身上写着“中华航空公司”几个大字。机长王锡爵从舷梯上走下来,激动地说:“我要和家人团聚,我要到祖国大陆定居。”这便是当时震惊海峡两岸的“华航事件”。事发当天,中国民航要求台湾方面尽快派人磋商。5月17日,中国民航局与台湾中华航空代表在香港进行商谈,这也成为海峡两岸分隔37年后,第一次历史性的接触。

时任对台工作领导小组办公室主任杨斯德说:“王锡爵驾机飞还大陆,是他本人讲的,受了国家的影响,国家的文告(《告台湾同胞书》)的影响,特别是他想和他的父母团圆。因为大陆和台湾隔绝了几十年,许多人回不到家里来。”

当时,台湾当局坚持“不接触、不谈判、不妥协”的“三不政策”,提出通过第三方途径处理。中国民航局明确表示,“华航事件”纯属中国内政问题,应该由中国人自己解决,无须第三方插手。后来,双方同意以中国民航和中华航空两家公司的名义,在香港进行协商。

杨斯德说:“据说,蒋经国迟迟不点头。但是在舆论的压力之下,他不能不点头,同意接触,也同意谈。当时中央决定我组织一个小组,有民航、外

交等单位参加的一个小组,到香港去指导民航总局的代表和台湾华航的代表谈判。”

两航会谈于1986年5月17日在香港深水湾乡村俱乐部举行。双方经过四次商谈,最终达成共识:除了王锡爵强烈要求在大陆定居以外,同机的人、飞机、货物等全部还给台湾。5月23日,双方在香港启德机场完成交接。

“华航事件”的圆满解决,对两岸关系也产生了深远的影响。王锡爵驾机飞回祖国大陆,让台湾各界纷纷质疑台湾当局的“三不”政策,并接连发起声势浩大的要求返乡探亲的热潮。

1987年10月14日,台湾当局终于通过了台湾居民赴大陆探亲的方案,并于次日公布了相关政策的实施细则,除现役军人及现役公职人员外,凡在大陆有亲属的民众皆可以赴大陆探亲,一年可有一次,一次3个月。长达38年的两岸隔绝状态的坚冰由此被打破。

时任台湾当局内政部门负责人吴伯雄说:“这是一个非常重要的决定,开放一个门,这个门只有越来越大,不可能再关闭,这是伦理亲情必然所造成的。两岸同文同种,说是要把它隔绝起来,本来就很正确的事情。”



庆祝中国共产党成立100周年